В ответ на ваш запрос министерство дорожной деятельности Воронежской области (далее - Министерство) предоставило следующую информацию.

1. Строительство автомобильной дороги «с.Чесменка - с. Песковатка» - с. Большой Мартын - КФК «Чернозем» в Бобровском и Панинском муниципальных районах Воронежской области осуществляется в рамках реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях федерального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» (далее - мероприятия), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (далее – федеральная государственная программа), и подпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий Воронежской области» государственной программы Воронежской области «Развитие сельского хозяйства, производства пищевых продуктов и инфраструктуры агропродовольственного рынка», утвержденной постановлением Правительства Воронежской области от 13.12.2013 № 1088 «Об утверждении государственной программы Воронежской области «Развитие сельского хозяйства, производства пищевых продуктов и инфраструктуры агропродовольственного рынка» (далее – областной государственной программы).

Участие в государственных программах осуществляется по заявительному принципу, на основании заявок, поступающих от администраций муниципальных районов.

Цели и условия предоставления субсидий, критерии и порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, методика распределения субсидии определены Порядком предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Воронежской области на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях, утвержденным областной государственной программой (далее – Порядок) на основании Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях, утвержденными федеральной государственной программой (далее – Правила).

Министерство дорожной деятельности Воронежской области в рамках своих полномочий осуществляет:

- прием заявок, поступивших от администраций муниципальных образований, на предоставление субсидий на очередной финансовый год и плановый период и проверку заявочной документации на соответствие критериям отбора;

- формирование полного пакета заявочной документации в соответствии с требованиями, установленными Министерством сельского хозяйства Российской Федерации (далее - Минсельхоз РФ);

- представление заявочной документации в Минсельхоз РФ.

Отбор мероприятий для предоставления субсидий осуществляет Минсельхоз РФ.

Строительство автомобильной дороги осуществляется в рамках муниципального контракта, заключенного администрацией Бобровского муниципального района Воронежской области и ООО «Россошанское ДРСУ № 1». Сумма контракта составляет 414 799 334 рубля, предусмотренный объем финансирования: федеральный бюджет – 350 009 490 рублей, областной – 52 345 127 рублей, местный - 414 797 рублей, внебюджетные средства КФК «Чернозем» - 12 029 920 рублей.

2. Заявка на строительство указанной автомобильной дороги рассмотрена и утверждена Минсельхозом РФ как соответствующая приоритету, предусматривающему «строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт в целях их приведения в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам АПК или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам АПК» (в соответствии с подпунктом «б» пункта 3 Правил и подпунктом «б» пункта 1.2 раздела 1 Порядка).

Строительство автомобильной дороги в перспективе позволит повысить эффективность и рост объемов сельскохозяйственного производства, обеспечить круглогодичный доступ к хозяйству, увеличить количество рабочих мест для населения близлежащих территорий.

3. Автомобильная дорога «Панино - Борщево» - с. Большой Мартын км 0+000 – км 30+600 является автомобильной дорогой общего пользования межмуниципального значения. Движение по данной дороге осуществляется любыми транспортными средствами без ограничения, за исключением случаев, если транспортное средство является тяжеловесным либо крупногабаритным, на что требуется получение специального разрешения для проезда по вышеуказанной автомобильной дороге.

4. Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения «Панино - Борщево» - с. Большой Мартын км 0+000 – км 30+600 была введена в эксплуатацию 31.12.1987 года.

5 (6). Участок вышеуказанной автомобильной дороги км 21+425 – км 30+600 не ремонтировался с момента ввода в эксплуатацию.

7. Осуществление услуг строительного контроля по объекту: «Строительство автомобильной дороги «с. Чесменка – с. Песковатка» - с. Большой Мартын – КФХ «Чернозем» в Бобровском и Панинском муниципальных районах Воронежской области» осуществляется в рамках муниципального контракта, заключенного между администрацией Бобровского муниципального района Воронежской области МКУ «Служба капитального строительства и оказания услуг для муниципальных нужд» Бобровского муниципального района Воронежской области на сумму 7 793 867 рублей. Предусмотренный объем финансирования: федеральный бюджет - 7 381 714 рублей, областной - 150 647 рублей, местный - 7 794 рублей, КФК «Чернозем» - 253 712 рублей.

8. В соответствии с п. 7.22. муниципального контракта
№ 01313000452230000060001 от 09.03.2023 подрядчик обязан обеспечить соблюдение всеми участниками выполнения работ требований по безопасному ведению работ, охране окружающей среды, пожарной безопасности, защите зеленых насаждений, допустимого уровня шума при выполнении работ в ночное время, сохранения в надлежащем виде земли и водоемов при выполнении работ и на прилегающей территории правил санитарии. Обеспечить в период проведения работ выполнение необходимых мероприятий по охране труда.

Подрядчик обязан осуществить в ходе выполнения работ необходимые мероприятия по технике безопасности, соблюдению норм безопасности дорожного движения, экологической, пожарной и других норм безопасности. Не использовать в ходе выполнения работ материалы и оборудование, если это может привести к нарушению требований по охране окружающей среды и безопасности проведения работ.

В соответствии с п. 6.7 Приказа Госстроя РФ от 15.12.1999 №153 «Об утверждении правил создания, Охраны и содержания зеленых насаждений в городах Российской Федерации» при производстве работ по строительству Подрядчик обязан:

- ограждать деревья, находящиеся на территории строительства, сплошными щитами высотой 2 м. Щиты располагать треугольником на расстоянии не менее 0,5 м от ствола дерева, а также устраивать деревянный настил вокруг ограждающего треугольника радиусом 0,5 м;

- при производстве замощений и асфальтировании городских проездов, площадей, дворов, тротуаров и т.п. оставлять вокруг дерева свободные пространства не менее 2 м с последующей установкой железобетонной решетки или другого покрытия;

- при реконструкции и строительстве дорог, тротуаров, трамвайных линий и других сооружений в районе существующих насаждений не допускать изменения вертикальных отметок против существующих более 5 см при понижении или повышении их. В тех случаях, когда засыпка или обнажение корневой системы неизбежны, в проектах и сметах предусматривают соответствующие устройства для сохранения нормальных условий роста деревьев;

- не складировать строительные материалы и не устраивать стоянки машин и автомобилей на газонах, а также на расстоянии ближе 2,5 м от дерева и 1,5 м от кустарников. Складирование горючих материалов производится не ближе 10 м от деревьев и кустарников;

- подъездные пути и места для установки подъемных кранов располагать вне насаждений и не нарушать установленные ограждения деревьев;

- работы в зоне корневой системы деревьев и кустарников производить ниже расположения основных скелетных корней (не менее 1,5 м от поверхности почвы), не повреждая корневой системы;

- сохранять верхний растительный грунт на всех участках строительства, организовать снятие его и буртование по краям строительной площадки. Забуртованный растительный грунт передавать предприятиям зеленого хозяйства для использования при озеленении этих или новых территорий.

Осуществить в ходе выполнения работ необходимые мероприятия по технике безопасности, соблюдению норм безопасности дорожного движения, экологической, пожарной и других норм безопасности, рациональному использованию территории, охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли. Министерством дорожной деятельности Воронежской области совместно с администрацией Бобровского муниципального района Воронежской области и администрацией Панинского муниципального района Воронежской области проводилось совещание с подрядной организацией, на котором было принято решение о выполнении комплекса работ ООО «Россошанское ДРСУ № 1» по поддержанию участка автомобильной дороги «Панино - Борщево» - с. Большой Мартын км 21+425 - км 30+600 в проезжем состоянии.

9. Проектом не предусматривается строительство новых баз материально-технического обеспечения.

Для обеспечения строительства необходимыми строительными материалами используются существующие материально-технические базы и организации-поставщики. Объем запаса материальных и технических ресурсов должен поддерживать непрерывность работ с применением комплексной механизации. Обеспечивать строительную площадку материально-техническими ресурсами по календарному графику, увязанному с сетевым графиком производства строительных и монтажных работ.

Щебеночно-песчаную смесь доставляют до объекта строительства автотранспортом с карьера АО «Павловск Неруд», расположенного в г. Павловск.

Песок доставляют до объекта строительства автотранспортом с песчаного карьера ООО «Спектр», с. Хренище, Бобровский район, Воронежская область.

Асфальтобетонную смесь доставляют до объекта строительства автотранспортом с АБЗ ООО «ДорСтрой» г. Бобров и с АБЗ ООО «Гранддорстрой» п.г.т. Грибановский.

Битум доставляют до объекта строительства автотранспортом с АБЗ ООО «ДорСтрой», г. Бобров и с АБЗ ООО «Гранддорстрой» п.г.т. Грибановский.

Железобетонные изделия для водопропускных труб доставляют из г. Воронеж.

10. Школьный маршрут был согласован администрацией Панинского муниципального района Воронежской области и другими профильными учреждениями (на момент согласования дорога была в удовлетворительном транспортно-эксплуатационном состоянии). В настоящее время прорабатывается вопрос о запуске школьного маршрута по автомобильной дороге «с. Чесменка – с. Песковатка» - с. Большой Мартын – КФХ «Чернозем».

11. Протяженность разрушенного участка автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Панино - Борщево» - с. Большой Мартын составляет 9,175 км. Стоимость восстановительных работ определяется на момент принятия решения о проведении торгов.

12. В данное время по участку автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Панино - Борщево» - с. Большой Мартын км 21+425 - км 30+600 в Панинском муниципальном районе Воронежской области (далее – Автомобильная дорога) на постоянной основе проводятся работы по планировке Автомобильной дороги автогрейдером с локальной подсыпкой инертным материалом с целью поддержания ее в проезжем транспортно-эксплуатационном состоянии.

Восстановление Автомобильной дороги и приведение ее в нормативное состояние планируется выполнить при наступлении благоприятных погодных условий в 2024 году.